

# EKSPEDICINĖS VEIKLOS TEISINIS REGULIAVIMAS (1999)

*Rėmėjai:* Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

*Tyrėjų grupė:* J. Misiūnas, V. Staskonis, V. Valeckaitė

Atliekant tyrimą siekta įvertinti naujojo Lietuvos Respublikos civilinio kodekso projekte siūlomą transporto ekspedicijos sutarties teisinį reglamentavimą ir pateikti pasiūlymus dėl šio instituto nacionalinio reglamentavimo tobulinimo. Tyrimas taip pat apėmė tarptautinių teisės aktų bei užsienio šalių įstatymų, reglamentuojančių transporto ekspedicijos sutartį bei civilinės teisės doktrinos analizę.

Tyrimo metu analizuojama ekspedicijos paslaugos samprata, jos vieta civilinių paslaugų sistemoje, svarstoma ekspedicijos sutarties teisinės prigimties problematika tiek dabartinėje, tiek buvusioje Lietuvos civilinės teisės sistemoje, taip pat užsienio šalių teisėje. Konstatuota, kad transporto ekspedicijos sutartis atskirų valstybių civilinės teisės sistemoje traktuojama įvairiai: Prancūzijoje kaip komiso sutartis; Anglijos, JAV teisės sistemoje - kaip agentavimo sutartis; Vokietijos, Japonijos, Šveicarijos ir Rusijos - kaip atskira, savarankiška sutartis, daugelio valstybių, tarp jų ir Lietuvos teisėje, ji civiliniuose įstatymuose apskritai nenumatoma. Tyrimo metu pateiktoje išsamioje transporto ekspedicijos sutarties teisinėje analizėje atskleidžiami sutarties subjektų, turinio, atsakomybės ypatumai.

Atlikto tyrimo pagrindu formuluojamos išvados ir rekomendacijos tobulinti transporto ekspedijavimo sutarties reglamentavimą. Remiantis sisteminė duomenų analize, iš esmės pritariama transporto ekspedicijos sutarties bendrųjų nuostatų išskyrimui Civilinio kodekso projekte. Siūloma bendrąsias nuostatas detalizuoti atskirame įstatyme, nustatant bendrus abiejų šalių atsakomybės ypatumus, licencinę tvarką arba tam tikrus kvalifikacinius reikalavimus besiverčiantiems ekspedijavimo veikla, rekomenduojama numatyti pavyzdines sutarties formas.

© Teisės institutas, 1999